

Newsletter 1

Liebe Rallye-Teilnehmerinnen und Rallye-Teilnehmer

Nachstehend erhaltet ihr diverse weitere Informationen zu unserer Rallye:

1. Kleiderempfehlungen

Kleidet euch tagsüber unter Berücksichtigung der örtlichen Sitten und Gebräuche so bequem es euch gefällt, abends darf ein Kittel oä. getragen werden, was aber keineswegs zwingend ist. Dies gilt auch für den Schlussabend.

Auf der Schwägalp und auf dem Säntis könnte es etwas kühler sein, eine warme Jacke und ggf. einen Regenschutz mitzunehmen, macht Sinn.

Zum Frühstück auf dem Säntis gelangt man trockenen Fusses von der Seilbahn in den Frühstückssaal. Es braucht keine Wanderausrüstung, normale Schuhe reichen völlig aus.

2. Navigation mit Koordinatenpunkte und Handy

Nachstehend und auch im Roadbook werdet ihr eine Aufstellung aller Verpflegungsorte und den Standort der Übernachtung finden. Bei jedem Ort findet ihr ein Koordinatenpaar in der Darstellung

47.5935, 8.6920

vor. Ihr könnt dieses Koordinatenpaar anstelle einer Adresse **genau wie abgebildet** (also inkl. Komma) in Google Maps auf eurem Handy eingeben (geht auch bei den meisten im Fahrzeug eingebauten Navigationssystemen).

Was	Was	Adresse	Koordinaten
Tag 1 / Start Rallye	Autohalle Andelfingen	Hostbachstrasse 4, 8450 Andelfingen	47.5935, 8.6920
Tag 1 / Kaffeehalt	Rest. Berg	Ghochstrasse 187, 8498 Fischenthal	47.3316, 8.9018
Tag 1 / Mittagessen	Hotel Römerturm	Kerenzerbergstrasse 104, 8757 Filzbach	47.1216, 9.1173
Übernachtung	Hotel Säntis	9107 Schwägalp	47.2566, 9.3183
Tag 2 / Mittagessen	Hotel Bad Horn	Seestrasse 36, 9326 Horn	47.4950, 9.4679
Tag 2 / Ende Rallye	Autohalle Andelfingen	Hostbachstrasse 4, 8450 Andelfingen	47.5935, 8.6920

3. Startprozedere in Andelfingen (Option A)

Ab 07:00 Uhr werden die Funktionäre vor Ort sein und euch bei der *Autohalle* (47.5935, 8.6920) einweisen. Anschliessend könnt ihr in der *Autohalle* eure Unterlagen abholen. Dies sind:

- Rallye-Schilder für vorne und hinten, je 1 Ex. zum Kleben¹ und 1 Ex. zur Befestigung mit Kabelbindern², wählt selbst, was am besten zur jeweiligen Karosserieform passt.
- Startnummern für die Seitentüren zum Kleben¹. Die auf der Teilnehmerliste zugeteilten Nummern sind erst provisorisch, da es bis zum Rallye-Start noch zu Änderungen kommen kann/wird. Die definitive Zuteilung erfolgt mit der Abgabe der Startnummern am Rallyestart.
- Je 2 Sticker für innen und aussen an einer Fahrzeugscheibe
- Je ein Namensschild zum Umhängen für Fahrer und Beifahrer³
- Roadbook und allfällige Zusatzblätter

Natürlich sind auch Kaffee, Mineralwasser und Gipfeli verfügbar.

4. Treffpunkt für Teilnehmende mit der Option B

Ca. 11:30 Uhr im Hotel Römerturm in Filzbach (Mittagessen im Hotel)

5. Treffpunkt für Teilnehmende mit der Option D

Ca. 09:00 Uhr auf der Schwägalp auf dem hintersten unteren Parkplatz (Frühstück in eigener Regie)

6. Karten-Navigationen ('touristische Variante')

Hier sind keine Karten-Navigationen vorgesehen. Ihr fahrt die für die Karten-Navigationen vorgesehenen Strecken ganz normal nach Roadbook.

¹ Alle Schilder, welche zum 'Kleben' vorgesehen sind, haften in erster Linie auf antistatischer Basis und enthalten keinen wirklichen Klebstoff. Sie können später problemlos und ohne Rückstände von der Karosserie entfernt werden. Bis heute sind keine diesbezüglichen Beschädigungen bekannt. Trotzdem liegt die Verantwortung bei allfälligen Lackschäden allein beim Fahrzeughalter und nicht beim Veranstalter.

² 4 Stück werden abgegeben

³ Bitte tragt diese Namensschilder während der ganzen Rallye. Es sind eure 'Eintrittsbillete' für alle Verpflegungen etc. Zudem könnt ihr dort leicht den Vornamen eures Gegenübers ablesen. Generell sind wir alle per DU.

7. Karten-Navigationen ('sportliche Variante')

Wenige Tage vor der Rallye werdet ihr mit einer Mail die nötigen Unterlagen und Angaben erhalten. *Bitte beachtet, dass ihr für die Vorbereitung der Karten-Navigationen ein paar Stunden Zeit einplanen müsst.* Zwar ist es möglich, aus den zur Verfügung gestellten Kartenausschnitten die richtige Route herauszufinden, allerdings empfehlen wir die Verifizierung der Koordinatenpunkte in der Software Swisstopo am PC (<https://map.geo.admin.ch>). Diese Software ist gratis und leicht bedienbar. Zudem erhaltet ihr dann auch eine Gebrauchsanleitung für die wichtigsten Funktionen dieser Software.

Wer mit den Vorbereitungen der Karten-Navigationen gar nicht klar kommt, kann die in den Unterlagen angegebenen Umfahrungsmöglichkeiten nutzen (gibt aber Strafpunkte). Im Notfall kann mit dem Handy und Google Maps der letzte Wegpunkt angefahren werden und gelangt damit wieder auf das Roadbook zurück.

8. Alkoholische Getränke

Grundsätzlich gehen alle alkoholischen Getränke zu Lasten der Teilnehmenden, mit folgenden Ausnahmen:

- a) Apéro am 8. Juli auf der Schwägalp
- b) Apéro am 9. Juli in der Autohalle in Andelfingen

Alkoholfreies Bier gilt als 'nicht alkoholisch' (bei manchen nicht mal als Bier 😊) und muss nicht bezahlt werden.

9. WhatsApp-Gruppe

Zu Beginn der Rallye werden wir eine WhatsApp-Gruppe mit den Handy-Nummern der BeifahrerInnen einrichten. In dieser Gruppe werden wir allfällige kurzfristige Programmänderungen / Umfahrungen kommunizieren.

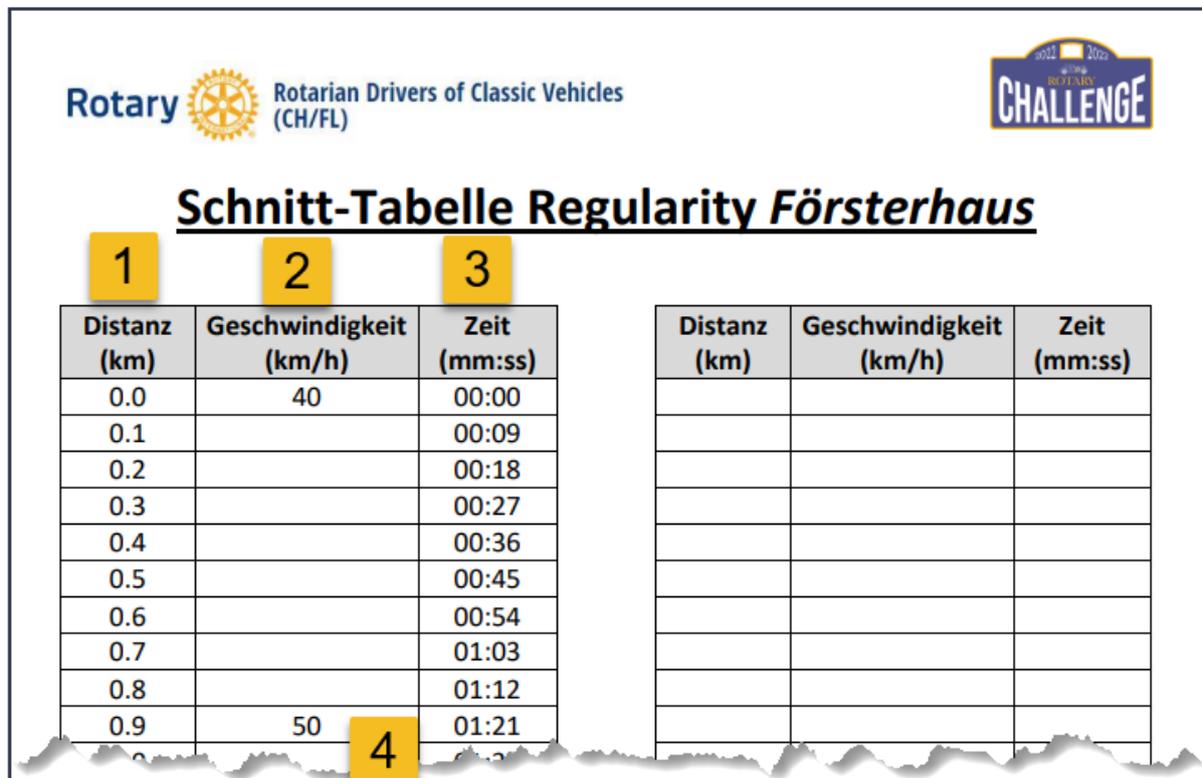
10. Gleichmässigkeitprüfungen / Regularities

Auf der Roadbookstrecke kommt ihr pro Etappe 1x an den Start einer *Regularity*. Grundsätzlich wird wie bis anhin weiter nach Roadbook gefahren.

Für diejenigen, welche es einmal versuchen wollen:

Am Start der jeweiligen Etappe bekommt ihr zusammen mit dem Zeitkontrollblatt eine *Schnitttabelle* als Anweisung, wie die *Regularity* zu fahren ist.

Diese Schnitttabelle sieht ungefähr wie folgt aus:



Schnitt-Tabelle Regularity Försterhaus

	1	2	3				
	Distanz (km)	Geschwindigkeit (km/h)	Zeit (mm:ss)		Distanz (km)	Geschwindigkeit (km/h)	Zeit (mm:ss)
	0.0	40	00:00				
	0.1		00:09				
	0.2		00:18				
	0.3		00:27				
	0.4		00:36				
	0.5		00:45				
	0.6		00:54				
	0.7		01:03				
	0.8		01:12				
	0.9	50	01:21				
				4			

Zu Beginn müsst ihr gemäss Spalte 2 möglichst einen Schnitt von 40 km/h einhalten. In der Spalte 1 findet ihr die gefahrene Distanz vor und in der Spalte 3 die Zeit, die ihr bei dieser Distanz optimalerweise haben solltet. Ab 0.9 km wechselt der Schnitt auf 50 km/h (es kann noch weitere Wechsel der Durchschnittsgeschwindigkeit geben, die Zeiten in der Spalte 3 tragen diesem Umstand Rechnung.)

Meistens steht am Start einer *Regularity* ein Funktionär, welcher euch jeweils zur vollen Minute losfahren lässt. Lediglich 1x startet ihr selbst zur Regularity. Schreibt in diesem Fall die von euch gemäss Handy gewählte Startzeit auf das Zeitkontrollblatt und fahrt dann selbständig zu dieser Zeit los (Stoppuhr starten nicht vergessen).

Irgendwann kommt ihr zum gut sichtbaren Ende der Regularity. Dort müsst ihr beim Funktionär *ast-ride*⁴ anhalten und er wird euch die Zeit auf eurem Zeitkontrollblatt eintragen.

⁴ Vorderachse vor der imaginären Verbindungslinie, Hinterachse hinter der imaginären Verbindungslinie, welche durch zwei Pylonen markiert ist

Empfehlung für *Regularity-Neulinge*:

- Merkt euch, mit welcher Durchschnittsgeschwindigkeit ihr starten müsst und bei welcher Distanz die Durchschnittsgeschwindigkeit allenfalls wechselt.
- Fahrt selbst zur richtigen Zeit oder gemäss Anweisung des Funktionärs los.
- Löst bei Start eine Stoppuhr aus (sofern ihr eine habt).
- Der Fahrer versucht gemäss Tacho, die vorgegebene Geschwindigkeit zu halten.
- Der Beifahrer **konzentriert sich in erster Linie auf die Navigation** und versucht, manchmal die effektiv gefahrene Zeit mit der Schnitttabelle zu vergleichen und dem Fahrer entsprechende Anweisungen zu geben.
- Lasst euch im Ziel von eurer gefahrenen Zeit überraschen. Manchmal kann das ganz gut herauskommen!

11. Tripmaster-App

Im Roadbook sind alle Distanzen mit 2 Nachkommastellen angegeben. Wenn also dort **3.46** steht, so ist damit eine Distanz von **3 km** und **460 Meter** gemeint. Die Tripmaster App zeigt ebenfalls alles auf 2 Nachkommastellen an. Wenn man an einem bestimmten Punkt gemäss Roadbook ankommt, muss man nur auf den Handy-Bildschirm tippen und die Zählung beginnt wieder bei 0. Es ist wichtig, möglichst exakt zu Nullen, denn es könnten im Folgenden 3 Abzweigungen innerhalb 100 Meter kommen. Im Veranstaltungsreglement sind diese Punkte im Kapitel 7 und 8 genau beschrieben.

Wer nur mit dem alle 100 Meter anzeigenden Tageskilometerzähler seines Fahrzeuges fährt, muss die Zwischendistanzen selbst abschätzen.

12. Zeitkontrollblatt

Zu Beginn jeder Etappe wird ein *Zeitkontrollblatt* abgegeben. Darauf findet ihr alle nötigen Zeitangaben sowie die Fragestellungen, deren Antworten ihr im Verlauf der Etappe finden müsst. Im Roadbook ist jeweils angegeben, wann ihr welche Frage beantworten müsst.

Muster eines Zeitkontrollblattes

Bitte beachten: Alle rosa hinterlegten Felder werden ausschliesslich von den Funktionären ausgefüllt. Ihr selbst dürft nur die weissen Felder ausfüllen.



Startnummer **XX**

Zeitkontrollblatt

Etappe 1: Andelfingen - Filzbach

Startintervall 1 Minute	Teilnehmer Notizen	Zeit	Visum	Jury
Startzeit <i>Andelfingen</i> Car 0		08:00		
Effektive Startzeit <i>Andelfingen</i>		1		
Ankunftszeit <i>Filzbach</i> Car 0		11:45		
Effektive Ankunftszeit <i>Filzbach</i> <small>(frühere Ankunft straffrei gestattet)</small>		2		

DK	Frage	Antwort	Jury
1	Maximal erlaubte Belastung der Brücke?		
2	Name der Bauernfamilie?		
3	Höhe <i>Sädelegg</i>	3	
4	Name des gelben Hauses?		
5	Was steht exakt hier am rechten Strassenrand? a) Strassenlampe <u>oder</u> b) Hydrant <u>oder</u> c) Briefkasten		

Regularity	Bese 4 on/bis	Startzeit	Endzeit	Dauer	Jury
Wolfsberg	09:15 – 10:15	5	6	7	

8	DK-A	Visum	9	DK-B	Visum	DK-C1	DK-C2	Visum
	geheim			09:30 - 10:30		geheim	10:30 – 11:30	
	✓	✗		✓	✗	✓	✗	✓

Hinweise an die Funktionäre: Nicht zutreffendes deutlich durchstreichen





- 1 Startzeit des imaginären Fahrzeuges mit der Nummer 0. Alle folgenden Fahrzeuge starten gemäss ihrem Startnummernintervall⁵.
- 2 Ankunftszeit des imaginären Fahrzeuges mit der Nummer 0. Entsprechend der Startnummer darf später angekommen werden (ohne Strafpunkte).
- 3 Hier müsst ihr jeweils die Antworten auf die gestellten Fragen hineinschreiben.
- 4 Während der angegebenen Zeit ist der jeweilige Posten in Betrieb.
- 5 Regularity-Startzeit⁶: Wird durch einen Funktionär oder bei *Selbststart* selber eingetragen.
- 6 Regularity-Endzeit: Wird immer durch einen Funktionär eingetragen.
- 7 Wird durch die Jury berechnet
- 8 Geheime Durchgangskontrolle⁷, es findet kein Eintrag statt.
- 9 Offene Durchgangskontrolle, ein Funktionär macht den Eintrag und visiert ihn.

⁵ Siehe Veranstaltungsreglement, Kapitel 9

⁶ Siehe Veranstaltungsreglement, Kapitel 11.2

⁷ Siehe Veranstaltungsreglement, Kapitel 10