

## Newsletter 1

### Fahrzeugwechsel

Falls jemand von euch mit einem anderen Fahrzeug als bisher angemeldet fahren möchte, so melde er/sie mir das möglichst bald auf [manuel.dubs@beltrona.ch](mailto:manuel.dubs@beltrona.ch)

### Rallye-Schilder / Startnummern / Roadbooks

Ihr erhaltet alle diese Unterlagen am Morgen des 5. Mai ab 11:00 Uhr am Startort, Seehotel Sonne in Eich.

### Karten-Navigationen

Es sind keine Karten-Navigationen vorgesehen, die diesbezüglichen Bemerkungen im Veranstaltungsreglement können ignoriert werden.

### Mehrfaches Befahren von Streckenabschnitten

Die topografischen Gegebenheiten erfordern es, dass einzelne Streckenabschnitte pro Tag mehrmals befahren werden müssen. In gewissen Kreiseln sind die Wegweiser schwer zu finden, resp. können durch voranfahrende Fahrzeuge verdeckt werden. Das mehrfache Umrunden eines Kreisels sowie das mehrfache Befahren des gleichen Streckenabschnittes ist daher ausdrücklich erlaubt und straffrei, sofern es nicht der Korrektur eines falsch gefahrenen Streckenabschnittes dient und ausgerechnet dort eine Kontrolle stattfindet 😊.

### Mehrere Zeitmesspunkte (Timing-Points) pro Regularity

Während einer Regularity kann durch die Funktionäre mehrere Male eine Zwischenzeit genommen werden. Diese Standorte sind nicht angekündigt, aber gut sichtbar. Wenn ihr zu einem solchen Timing-Point kommt, müsst ihr *astride*<sup>1</sup> anhalten und der Funktionär wird die gemessene Zeit raschestmöglich auf euer Zeitkontrollblatt eintragen. **Die dabei verloren gegangene Zeit müsst ihr anschließend wieder aufholen und möglichst bald wieder auf die vorgegebenen Zeiten der Schnitttabelle kommen.** Während den nächsten mindestens 500 Metern nach einem solchen Timing-Point erfolgt keine weitere Messung. Auf dem Zeitkontrollblatt könnt ihr erkennen, wie viele Timing-Punkte jeweils eine Regularity hat.

---

<sup>1</sup> Vorderachse vor der imaginären Verbindungslinie der Pylonen, Hinterachse hinter der imaginären Verbindungslinie

## Generelles Verhalten auf den Regularities

Alle auf den Regularities vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten sind im Regelfall problem- und risikolos einzuhalten. Mit Gegenverkehr und nötigen Ausweichmanövern ist grundsätzlich zu rechnen. Es kann sein, dass bei Häusern noch etwas langsamer als vorgegeben gefahren werden muss. In einem solchen Fall finden unmittelbar danach keine Zeitmessungen statt und man hat normalerweise genügend Möglichkeiten, die verlorene Zeit wieder aufzuholen.

**Die Verkehrsregeln sowie die üblichen strassenverkehrsmässigen Aufmerksamkeiten gelten zu jeder Zeit. Die diesbezügliche Verantwortung liegt zu 100% beim Fahrer.**

## Regularity mit Selbststart

Zweimal startet ihr eure Regularity selbst. Im Roadbook ist der Start zu einer Regularity aufgeführt, der Posten ist aber unbemannt. Dafür findet ihr eine Tafel wie im untenstehenden Beispiel vor:

→ Anweisungen gemäss Tafel befolgen



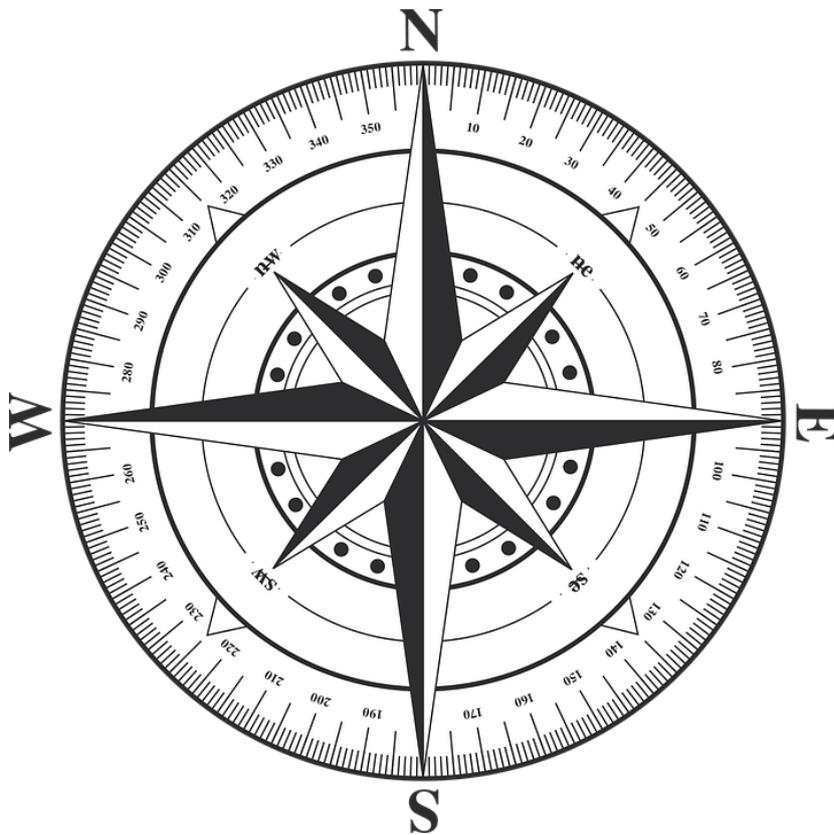
## Navigieren nach Kompass

Im Roadbook werdet ihr an verschiedenen Stellen nach den Himmelsrichtungen navigieren müssen. Es ist deshalb von Vorteil, wenn man die sog. Wind- oder Kompassrose kennt und ggf. mit einem Kompass umgehen kann.

Nach den folgenden Himmelsrichtungen<sup>2</sup> müsst ihr fahren, resp. abzweigen können:

**N, NO, O, SO, S, SW, W, NW, N, 0°, plus 90°, minus 90°, plus 270°, minus 270°**

Die Angaben im Roadbook entsprechen nur ungefähr (auf ca. 22.5° genau) der effektiven Richtung, sollten aber nie zu Missverständnissen führen.



Ihr könnt entweder – bei schönem Wetter – nach eurem Orientierungsgefühl fahren oder einen physikalischen Kompass kaufen (gibt es schon für weniger als CHF 5) oder dann auf eurem Handy eine der zahlreich verfügbaren Kompass-App installieren.

**Wichtig zu wissen: Wenn ihr mit der Handy-App arbeitet, so müsst ihr die App starten, solange euer Fahrzeug noch in Bewegung ist, andernfalls wird evt. eine falsche Richtung angezeigt!**

---

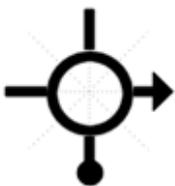
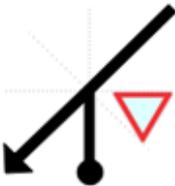
<sup>2</sup> O (Osten) und E (East) sind gleichbedeutend, im Roadbook sind die deutschen Abkürzungen angegeben

## Durchfahrtskontrollen anhand von Bildern

Auf der 3. Etappe (und nur dort) findet ihr auf der Rückseite eures Zeitkontrollblattes oder einem Zusatzblatt vier Fotografien von markanten Häusern vor. Diese sollte der Beifahrer während der Fahrt erkennen und auf dem Zeitkontrollblatt die **Feldnummer** des Roadbook-Abschnittes, auf dem ihr gerade fahrt, eintragen.

### Beispiel:

Falls ihr das gesuchte Gebäude auf der 3.77 km-Strecke zum 'Wegweiser Honolulu' findet, müsst ihr auf dem Zeitkontrollblatt die Feldnummer **3** (grüner Pfeil) eintragen.

Gesamt: 115.21			96.97 54%
Teilstrecke: 2.76			
Gesamt: 118.98		Wegweiser Honolulu	93.20 56%
Teilstrecke: 3.77			
Gesamt: 134.18			78.00 63%
Teilstrecke: 15.20			

Die Reihenfolge der Bilder entspricht dem Streckenablauf.

## Fakultative 2. Übernachtung nach dem Schlussabend

Der grösste Teil von euch hat sich bereits für eine 2. Übernachtung nach dem Schlussabend, also von Samstag, 6. Mai auf den Sonntag, 7. Mai angemeldet. Diejenigen, welche sich noch nicht für die 2. Übernachtung angemeldet haben, dies aber noch nachholen wollen, **melden sich bitte baldmöglichst bei mir.**